

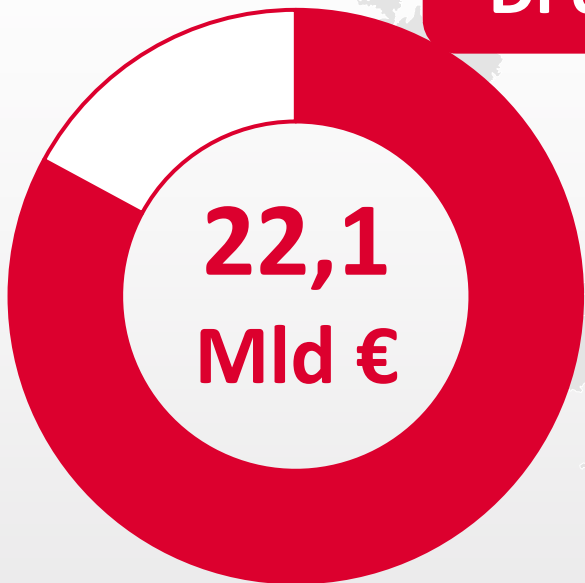
# Principali investimenti RFI nella Regione Sicilia



Aprile 2024

# Gli investimenti ferroviari in Sicilia

Di cui 17,6 mld € finanziati



N.B.  
- I valori sono comprensivi dei programmi manutenzione, adeguamento a nuovi standard, resilienza, sicurezza, sviluppo tecnologico e upgrading.  
- Costi e finanziamenti adeguati all'incremento tariffario, per cui è stata presentata istanza d'accesso al fondo (c.d. DL Aiuti).

# Itinerario Messina – Catania - Palermo



## Lotto 1+2 Fiumetorto - Lercara

In realizzazione  
Attivazione 2029



## Nuovo collegamento PA-CT 2^ macrofase

In corso sviluppo del PFTE



## Raddoppio Giampileri - Fiumefreddo

- Tratta «Fiumefreddo – Letojanni»: in realizzazione. Attivazione 2030;
- Tratta «Letojanni – Giampileri»: in realizzazione. Attivazione 2030.



## Lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi

In realizzazione  
Attivazione 2026



## Sistemazione Nodo di Catania

- Fase 1 «Interramento tratta Acquicella - Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto di Catania»: in corso progettazione esecutiva. Attivazione 2027;
- Fase 2 «Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella»: in corso attività per avvio Dibattito Pubblico ed iter autorizzativo. Attivazione n.d.



## Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Enna

In realizzazione  
Attivazione 2026



## Lotto 4b Enna-Dittaino

In realizzazione  
Attivazione 2026



## Lotto 5 Dittaino-Catenanuova

In realizzazione  
Attivazione 2026



## Lotto 6 Catenanuova-Bicocca

In realizzazione  
Attivazione 2025

# Itinerario Messina – Palermo - Trapani

221  
mln €

## Ripristino linea Palermo – Trapani via Milo

- Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo: In corso la Verifica della Progettazione Esecutiva. In corso le attività di rimozione del binario, di cantierizzazione e BOE
- Realizzazione Sottopasso di via Sieli (TP) in corso la Progettazione Esecutiva. Attivazione 2025

48  
mln €

## Collegamento ferroviario aeroporto di Trapani Birgi

In corso le attività negoziali  
Attivazione 2026

102  
mln €

## Elettificazione della tratta Cinisi - Alcamo Diramazione - Trapani via Milo

In corso la Verifica della Progettazione Esecutiva  
Attivazione 2026

2,78  
mld €

988  
mln €

## Raddoppio Palermo – Messina tratta Fiumetorto - Castelbuono

- Tratta Fiumetorto – Ogliastrillo: attivata nel 2017
- Tratta Ogliastrillo – Castelbuono: Lavori in corso  
Attivazione 2027(\*)

142  
mln €

## Chiusura dell'Anello ferroviario Palermo – Il Faso

In corso la Progettazione Esecutiva  
Attivazione 2028

1.286  
mln €

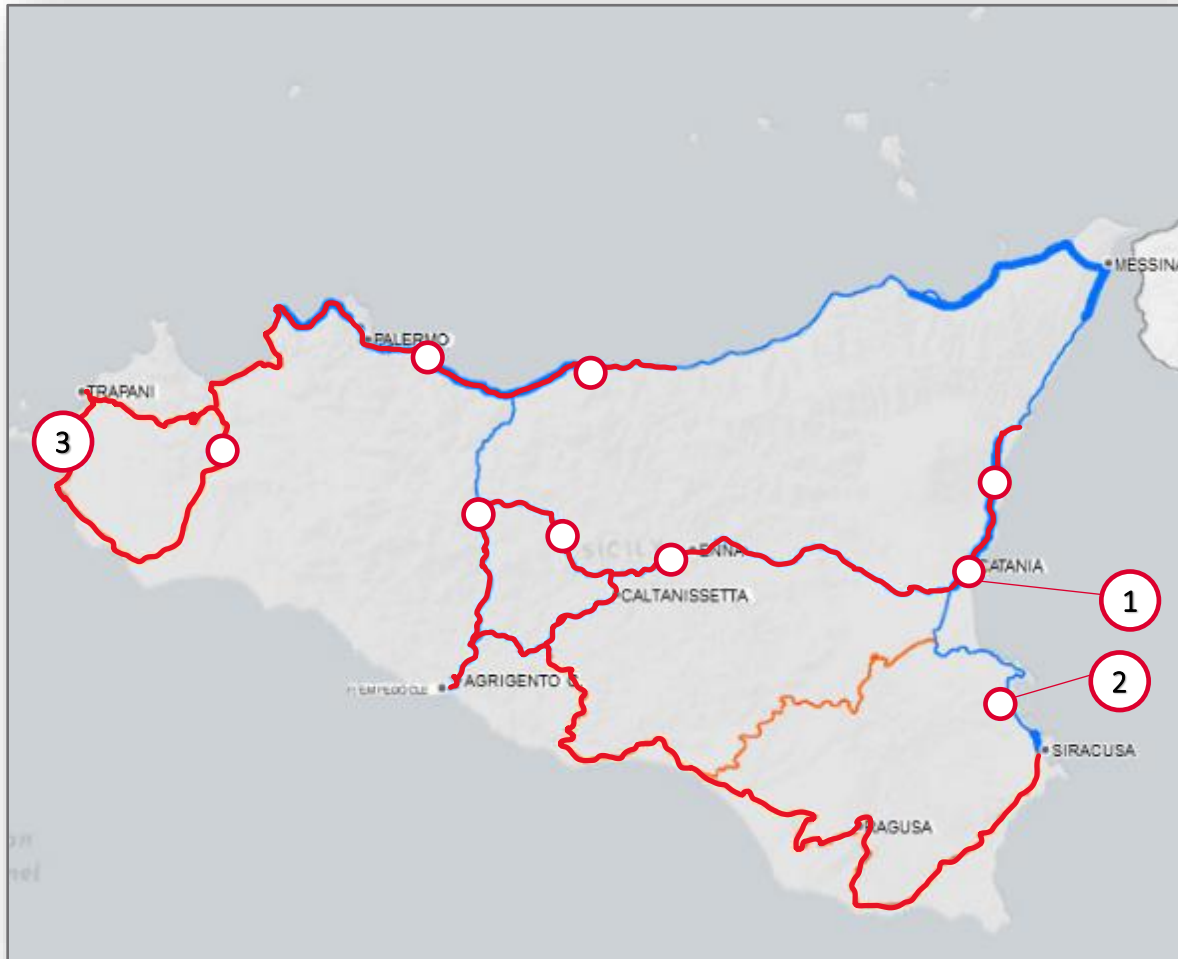
## Nodo Palermo

Lavori in corso.  
Attivazione Tratta A 2025  
Attivazione Tratta B 2023  
Attivazione Tratta C 2018



# Gli investimenti ferroviari in Sicilia

## Le nuove connessioni: Porti e Aeroporti



**1**  
Collegamento ferroviario  
aeroporto di Catania  
Fontanarossa  
Costo : 19 mln €  
Attivazione: 2020-2027



**2**  
Collegamento ferroviario  
con il Porto di Augusta  
Costo: 105 mln €  
Attivazione: 2026



**3**  
Collegamento ferroviario  
aeroporto di Trapani  
Birgi  
Costo : 48 mln €  
Attivazione: 2026



# Gli investimenti ferroviari in Sicilia

## Ulteriori Investimenti



**1**

**Ripristino linea Caltagirone-Gela**  
Costo: 349 mln €  
Attivazione: 2026

**2**

**Metroferrovia di Ragusa**  
Costo : 38 mln €  
Attivazione: 2027

**3**

**Bypass di Augusta**  
Costo: 176 mln €  
Attivazione: 2026

**4**

**Fermata Acireale Bellavista**  
Costo : 7 mln €  
Attivazione: 2025

# Focus Nuova Fermata e collegamento con Aeroporto di Trapani Birgi



## OBIETTIVO

Realizzare un **collegamento diretto fra l'aeroporto di Trapani Birgi e la rete ferroviaria nazionale**, prevedendo un interscambio ferro-aria lungo la tratta ferroviaria a singolo binario Trapani – Marsala.



## INTERVENTI DI PROGETTO

Realizzazione di una **nuova fermata Aeroporto Vincenzo Florio**

**Fabbricato viaggiatori** su 2 livelli collegati attraverso due scale fisse ed una coppia di ascensori.

**Viabilità** di collegamento Terminal – Fermata ad uso esclusivo dei bus e taxi, con annesso un percorso pedonale. Entrambi i percorsi sottoattraversano la limitrofa strada provinciale 21.

**Parcheggio** di interscambio accessibile dalla SP21, area di sosta breve e kiss&ride e connesse aree a verde.

**Regolarizzazione altimetrica** del tracciato per un tratto di circa 500 m

**CVI: 48 M€**  
**FINANZIATI: 48 M€**

